

日本都市計画学会
2022年度全国大会シンポジウム

LRTのある 宇都宮のまちづくり

人口減少・少子高齢社会に直面する我が国の地方都市において、自動車に過度に依存せずに誰もが安全・安心・快適な生活を送るために、コンパクトな都市構造と充実した公共交通の整備が喫緊の課題です。

宇都宮市では、**2023年8月に我が国初の全線新設によるLRT(次世代型路面電車システム)開業**を控えており、「LRTのない宇都宮」から「LRTのある宇都宮」へと変貌を遂げます。

本シンポジウムでは、LRTの構想から実現までの30年を振り返るとともに、宇都宮市、栃木県、交通事業者、学識経験者それぞれの立場から、LRTのある宇都宮のまちづくりへの期待と課題について議論を行い、市民とともに「住めば愉快だ宇都宮」の未来について考える機会としたいと思います。

どなたもご参加いただけます！

主催：公益社団法人日本都市計画学会
後援：宇都宮市、宇都宮大学

2022.12.2(金)

15:00-17:30

宇都宮駅東口交流拠点施設
ライトキューブ宇都宮

LIVE 当日Zoomによる同時配信！

1 基調講演
「宇都宮のLRT～30年を振り返る～」

2 各分野5名のパネラーによる
パネルディスカッション

詳しくは裏面へ

プログラム



1. 開会あいさつ

日本都市計画学会 会長 森本章倫 (早稲田大学)

2. 基調講演：「宇都宮のLRT～30年を振り返る～」

宇都宮共和大学 特任教授 古池弘隆

(休憩)

3. パネルディスカッション

● パネラー(5名)



宇都宮共和大学 特任教授 古池弘隆

福岡県生まれ。1964年東京大学工学部土木工学科卒業。米国ワシントン大学博士課程修了、Ph.D.。カナダ・BC州立研究所主任研究員を経て1985年宇都宮大学工学部建設学科教授。日本都市計画学会名誉会員。専門は交通計画、都市及び地域計画。宇都宮市及び栃木県都市計画審議会会長、栃木県国土利用計画審議会会長、新交通システム導入基本計画策定調査委員会委員長、宇都宮市自転車のまち推進協議会会長、宇都宮ブランド推進協議会会長などを歴任。



東京理科大学 教授 伊藤香織

東京生まれ。東京大学大学院工学系研究科博士課程修了。博士(工学)。東京大学空間情報科学センター助手等を経て、現職。専門は、都市空間の解析及びデザイン。特に公共空間と都市生活の関わり方に着目する。2002年より東京ビクニッククラブを共同主宰し、国内外の都市で公共空間の創造的利用促進プロジェクトを実施する。2006年よりシビックプライド研究会代表。主著に『シビックプライド』『シビックプライド2【国内編】』『まち建築』など。



宇都宮ライトレール株式会社 常務取締役 中尾正俊

広島市生まれ。広島大学大学院社会科学マネジメント専攻前期修了。京都大学大学院交通政策研究ユニット上級都市交通政策技術者(認定)。元・広島電鉄株式会社常務取締役電車カンパニープレジデント。元・広島バス株式会社取締役を経て中国運輸局地域公共交通アドバイザー、鉄道総研鉄道技術推進センターレールアドバイザー、として各地の地域公共交通政策に携わっている。2015年より宇都宮ライトレール株式会社現職。主な著書・論文に「路面電車からLRT交通システムへ」(運輸と経済)等。



宇都宮市 都市整備部長 青柳高行

栃木県生まれ。1981年宇都宮市役所に入庁。これまで、本市の都市基盤に係る業務に従事し、都市計画課長や技術監理課長を歴任。今年度4月より都市整備部長に就任し、宇都宮市が目指すスーパースマートシティの「土台」となる、コンパクトなまちが公共交通でつながったネットワーク型コンパクトシティの実現に向け、取り組んでいる。



栃木県 県土整備部長 坂井康一

埼玉県生まれ。1998年東京工業大学大学院理工学研究科土木工学専攻修了、同年建設省(現国土交通省)入省。国土交通省東北地方整備局磐城国道事務所長、東京大学生産技術研究所次世代モビリティ研究センター准教授、国土交通省関東地方整備局千葉国道事務所長、国土交通省道路局道路交通管理課高度道路交通システム推進室長などを経て、2022年4月より現職。

● コーディネーター：宇都宮大学 野原康弘

4. 閉会あいさつ

2022年度全国大会実行委員長 大森宣暁 (宇都宮大学)

全体進行：2022年度全国大会実行委員会幹事長 長田哲平 (宇都宮大学)

開催概要

日時：2022年12月2日(金) 15:00～17:30

会場：宇都宮駅東口交流拠点施設「ライトキューブ宇都宮」中ホール
(宇都宮市宮みらい1-20/JR宇都宮駅東口直結)

LIVE インターネットによる同時配信
(Zoomウェビナー)

<https://us06web.zoom.us/j/88543886116>



※新型コロナウイルス感染症拡大の状況によっては、現地会場を中止し、インターネットによる配信のみとなる場合があります。

定員：200名(先着順)

参加費：無料